

**Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Traugutta 30/30A
26-600 Radom**

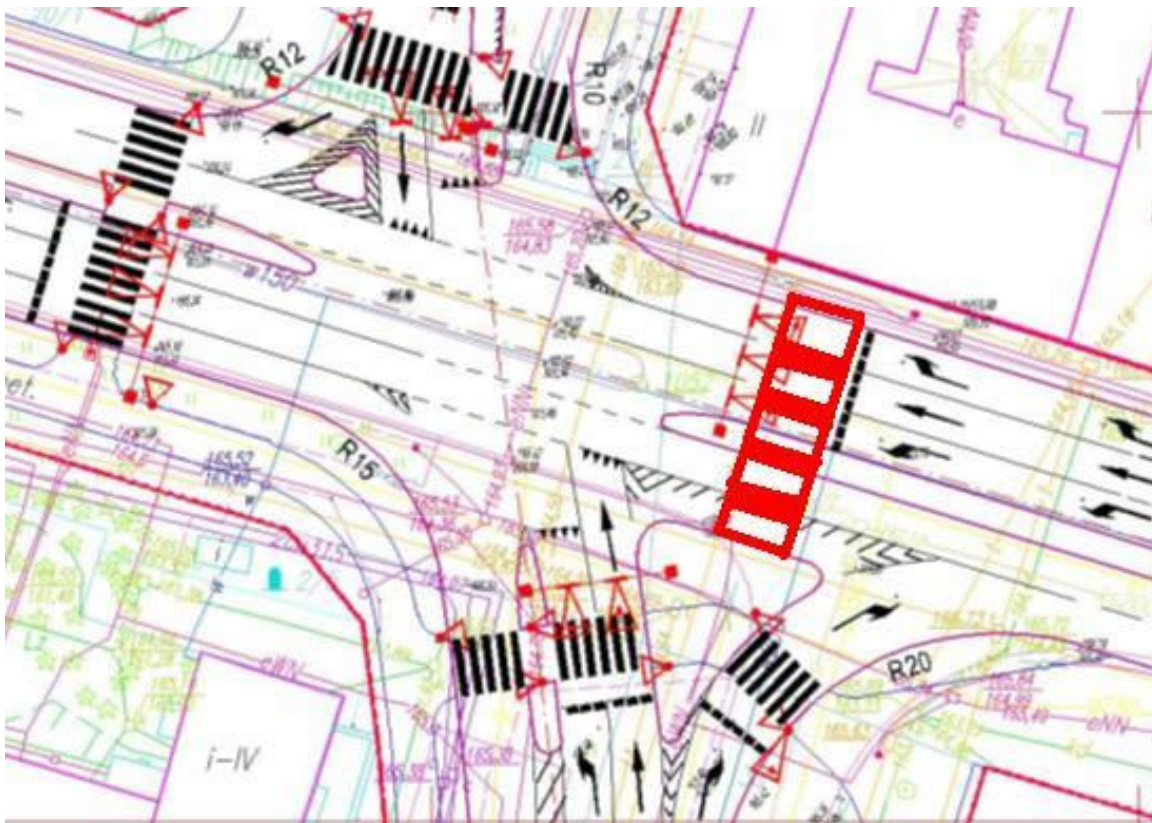
Dotyczy lokalizacji przejść dla pieszych

Niniejszym wnosimy o dokonanie zmian w projekcie przebudowy kompleksu skrzyżowań Kościuszki – Narutowicza – Traugutta – Piłsudskiego mających na celu wprowadzenie dwóch dodatkowych przejść dla pieszych.

1) Przejście na ulicy Piłsudskiego, w miejscu obecnie istniejącego, o wysokim natężeniu ruchu pieszego. Jego brak o 90 metrów wydłuży drogę pieszych oraz spowoduje zagrożenie życia tych, którzy nagminnie skracają sobie drogę na ulicy Piłsudskiego przebiegając przez jezdnię.



2) Przejście dla pieszych w ulicy Narutowicza. Jego brak spowoduje wydłużenie drogi pieszych z kierunku osiedla Planty o 110 metrów. Warto przypomnieć, iż w pierwotnym projekcie firmy KomProjekt w/w przejście zostało zaproponowane.



Sebastian Pawłowski
Stowarzyszenie „Kocham Radom”

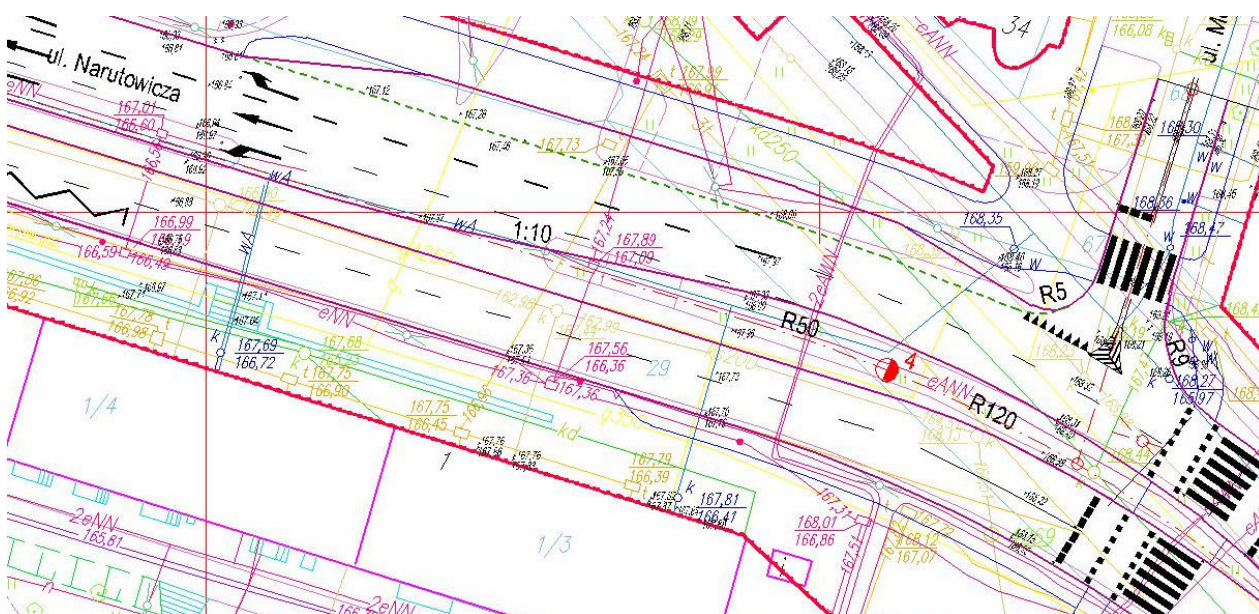
Wojciech Mędrzycki
Stowarzyszenie „Kocham Radom”

Otrzymują:
1) MZDiK
2) Prezydent Miasta Radomia

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Traugutta 30/30A
26-600 Radom

Dotyczy lokalizacji przystanku przy ulicy Traugutta

Niniejszym wnosimy o **dokonanie zmian w projekcie przebudowy kompleksu skrzyżowań Kościuszki – Narutowicza – Traugutta – Piłsudskiego**, mających na celu optymalne zaprojektowanie siatki przystanków komunikacji miejskiej, poprzez ulokowanie pary przystanków komunikacji miejskiej na wysokości I Komisariatu Policji. Proponowana w dotychczasowym projekcie lokalizacja zatoki przystankowej przy ulicy Narutowicza (w kierunku zachodnim) jest rozwiązaniem niekorzystnym (Rys. 1).

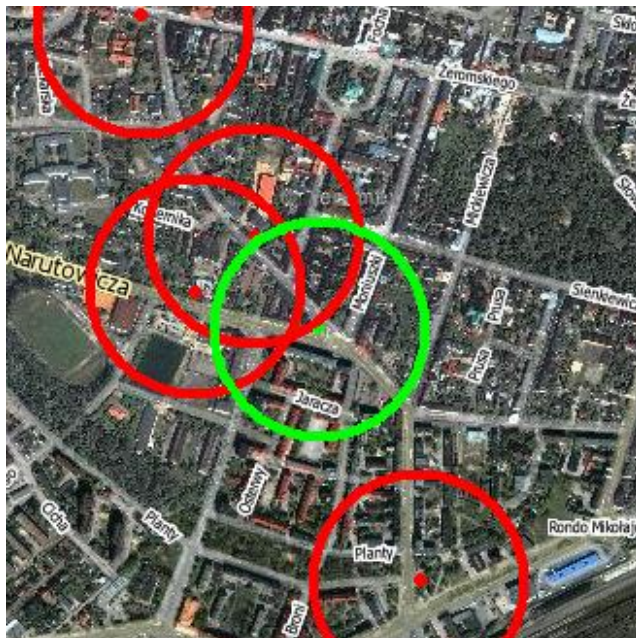


Rys. 1 Lokalizacja zatoki przystankowej w obecnym projekcie

Uzasadnienie:

Proponowana lokalizacja zatoki jest sprzeczna ze Strategią Rozwoju Miasta, bowiem nie gwarantuje dostosowania siatki przystanków do realnych potrzeb mieszkańców. Efektem realizacji proponowanego projektu będzie nierównomierne rozmieszczenie przystanków w tej części śródmieścia, co także stoi w sprzeczności z wszelkimi zasadami tworzenia sieci przystanków komunikacji publicznej. Obrazują to następujące odległości pomiędzy przystankami (patrz też Rys. 2):

- PKP – 560m – Narutowicza / Moniuszki – 220m – Traugutta / Piłsudskiego
- PKP – 560m – Narutowicza / Moniuszki – 200 m – Narutowicza / Kościuszki



Rys. 2. Lokalizacja przystanków istniejących i proponowanych w obecnym projekcie

Oddalenie przystanku od skrzyżowania Traugutta – Mickiewicza – Waryńskiego spowoduje powstanie luki w zasięgu zbierania pasażerów, przede wszystkim na ulicy Waryńskiego i Mickiewicza, na środkowym odcinku ulicy Traugutta, osiedla Planty, a także spowoduje prawie 50% pokrycie zasięgu planowanego przystanku z istniejącymi Narutowicza / Kościuszki oraz Traugutta / Piłsudskiego.

Proponowana przez lokalną społeczność lokalizacja tego przystanku przy budynku I Komisariatu Policji i maksymalne zbliżenie do skrzyżowania z Mickiewicza i Waryńskiego ma na celu zwiększenie zasięgu dostępności komunikacji w tej części śródmieścia (ulic Mickiewicza, Waryńskiego i Traugutta, osiedla Planty), a także umożliwienie przesiadek. Dodatkowo przystanek ten ma tworzyć parę z przystankiem na ulicy Traugutta w kierunku Dworca PKP (za skrzyżowaniem, na obecnym pasie parkingowym, tuż za przejściem dla pieszych). Rozmieszczenie przystanków staje się wtedy równomierne:

PKP – 400m – Narutowicza / Moniuszki – 380m – Traugutta / Piłsudskiego
 PKP – 400m – Narutowicza / Moniuszki – 360m – Narutowicza / Kościuszki



Rys. 3 Lokalizacja przystanków istniejących i proponowanego na wysokości I Komisariatu Policji

Usytuowanie to jest zgodne z oczekiwaniami mieszkańców, z przyjętą zasadą usytuowania przystanków za skrzyżowaniami, a także z pierwotnym projektem firmy KomProjekt (przystanek przy I Komisariacie, bez zatoki). Klasa funkcjonalna ul. Traugutta oraz obecne **dwa pasy ruchu** nie uzasadniają istnienia zatok, co jest zgodne z obliczeniami KomProjektu i istniejącym natężeniem ruchu.

Co więcej – konieczność wyjechania z zatoki celem włączenia się do ruchu stanowi istotne utrudnienie dla ruchu autobusowego i powoduje jego spowolnienie. Postój autobusu na prawym pasie zamiast w zatoce nie będzie utrudniać ruchu, ponieważ da się go ominąć drugim, lewym pasem, co notorycznie udowadniają policjanci z I Komisariatu, zajmując przez całe dni zewnętrzny pas ruchu.



Rys. 4 Proponowana lokalizacja przystanku na wysokości I Komisariatu Policji.
Zdjęcie przedstawia zatarasowany zewnętrzny pas, mimo tego płynność ruchu jest zachowana.

W załączeniu komplet korespondencji.

Sebastian Pawłowski
Stowarzyszenie „Kocham Radom”

Wojciech Mędrzycki
Stowarzyszenie „Kocham Radom”

Otrzymują:
1. MZDiK
2. Prezydent Miasta Radomia

MZDIK-KP/VI z 1956/2007

Radom, dn. 05.03.2007

TELEFONY:

sekretariat 365-46-52
 UK 365-46-51
 administracja 363-14-50
 biuro 365-48-47
 biuro
 recepcyj 365-30-43
 biuro Przewozów
 pasażerskich 365-51-93
 fax 363-14-51
 zespół Osób
 pełnoosobowych 363-10-82
 informacja 363-12-55

mail: mzdik@mzdik.pl

Stowarzyszenie
 Kocham Radom
 ul. Traugutta 15
 26-600 Radom

W odpowiedzi na wniosek w sprawie wprowadzania zmian w lokalizacji przystanków komunikacji miejskiej uprzejmie informujemy, że nadal dokonywać będziemy zmian w ilości i lokalizacji przystanków mających na celu poprawę obsługi pasażerów.

Odnosnie poszczególnych propozycji zawartych w Państwa wniosku informujemy że:

1. Zamierzamy uruchomić przystanek Traugutta / Mickiewicza (w dwóch kierunkach) – nastąpi to po zatwierdzeniu zmian w organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania Traugutta – Mickiewicza – Waryńskiego.
2. Po wybudowaniu zatoki przystankowej uruchomiony będzie przystanek Struga / Niedziałkowskiego kier. Gołębiów.
3. W rejonie skrzyżowania ul. 25 Czerwca, Żwirki i Wigury oraz Struga zlikwidowane będą przystanki 25 Czerwca / Struga kier. Michałów oraz Struga / 25 Czerwca kier. Żwirki i Wigury a ich funkcje przejmie przystanek Żwirki i Wigury / Struga (wybudowana zostanie zatoka przystankowa).
4. Nastąpi podobna do proponowanej przez Państwa zmiana lokalizacji przystanku 25 Czerwca / Waryńskiego kier. Os. XV-Lecia i uruchomienie przystanku Beliny - Prażmowskiego / Dw. PKS.
5. Aktualnie, na etapie projektowania jest przebudowa dróg w rejonie przyszłego „Centrum Słonecznego” - ul. Malczewskiego, Kelles-Krauza, Struga i Chrobrego, obejmująca również lokalizację przystanków. Z tymi decyzjami związane będą również decyzje odnośnie lokalizacji przystanków na odcinkach dróg bezpośrednio przyległych do rejonu objętego modernizacją np. na ul. Warszawskiej. Podobnie jest z lokalizacją przystanków na odcinku ul. Malczewskiego od ul. Reja do ul. Kelles-Krauza (w związku z robotami, które będą w tym rejonie prowadzone przez Wodociągi Miejskie).
6. Nie przewidujemy dodatkowego przystanku na ul. 25 Czerwca, za skrzyżowaniem z ul. Żeromskiego (w kier. Dw. PKP) oraz na ul. Żeromskiego, przy skrzyżowaniu z ul. 25 Czerwca.

Należy nadmienić, że przy ustalaniu organizacji ruchu (szczególnie w takim rejonie jak skrzyżowanie ul. 25 Czerwca i Żeromskiego), muszą być brane pod uwagę i potrzeby pasażerów komunikacji zbiorowej i sprawy zapewnienia płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

NIP: 796-00-13-910

Konto bankowe: BPH I O/Radom
 PEKAO SA II O/Radom

REGON: P-670670569

19106000760000401470002185
 63124032591111/ 10030026069