Radom, 17.I.2007

Pan
Marek Czyż
Dyrektor
Miejskiego Zarządu
Dróg i Komunikacji

ul. Traugutta 30/30A
26-600 Radom

Szanowny Panie,

Z ogromną satysfakcją odnotowujemy pozytywne działania w zakresie dostosowywania siatki przystanków komunikacji miejskiej do realnych potrzeb pasażerów, polegające m.in. na tworzeniu nowych przystanków w miejscach, gdzie ich dostępność była dotychczas ograniczona lub gdzie odległość pomiędzy przystankami przekraczała określone standardy.

Niniejszym zwracamy się z wnioskiem o kontynuację tych działań. Niedopuszczalnym jest, aby przy remontach ulic utrwalać stan obecny, tj. niezachowanie zasad odległości między przystankami oraz ich umiejscowienie niepozwalające na dokonanie sprawnej przesiadki. W związku z tym w miarę możliwości powinno się optymalizować układ przystanków, np. przy okazji prowadzonych remontów.

W załączeniu przedstawiamy projekt uzupełnień i zmian w strukturze przystanków komunikacji miejskiej i regionalnej.

Propozycje zmian podzielono na dwie grupy:
A – lokalizacja i ustawienie przystanków nie wymaga praktycznie żadnych nakładów finansowych może być wykonana w każdej chwili.
B – lokalizacja i ustawienie przystanków wymaga większych nakładów finansowych i postuluje się zawarcie ich lokalizacji w dokumentacji projektowej oraz realizację przy okazji prowadzonych modernizacji.

Na schematach kolory oznaczają:
Czerwony – nowy przystanek
Różowy – stary przystanek bez zmian
Czarny – przystanek proponowany do likwidacji

Z góry dziękujemy za uwzględnienie postulowanych przez nas zmian.

Z poważaniem,

Anita Tokarska Sebastian Pawłowski

Otrzymują:
1. MZDiK
2. Prezydent Miasta
3. Biuro Rady Miejskiej
4. Lokalne media

STOWARZYSZENIE "KOCHAM RADOM"
26-600 RADOM UL. TRAUGUTTA 15, TEL/FAX 048 363 34 34,
E-MAIL: KOCHAMRADOM@KOCHAMRADOM.PL WWW.KOCHAMRADOM.PL

A – ciąg śródmieścia WSCHODNIEGO

1) Poprawa obsługi śródmieścia

-**Traugutta/Mickiewicza** – bez zatok. Ustawienie pary przystanków ma na celu znaczne polepszenie obsługi ulic Traugutta, Mickiewicza, Waryńskiego i częściowo Moniuszki. Pozwoli to także na skrócenie olbrzymich odległości między obecnymi przystankami Narutowicza/Kościuszki-Traugutta/Piłsudskiego-dworzec-katedra z obecnych ok. 0,8 km do ok. 0,4 km.
Przystanek w kierunku dworca powinien znajdować się zaraz za skrzyżowaniem Traugutta-Mickiewicza-Waryńskiego na obecnym pasie parkingowym (naprzeciw baru XXL BURGER) bez zatoki.
Przystanek w stronę Narutowicza powinien znajdować się na obecnym pasie zewnętrznym przy MZDiK.
Na uwagę zasługuje fakt braku konieczności budowy zatoki przystankowej-ten pas w chwili obecnej służy jako parking dla samochodów policyjnych nie powodując żadnych utrudnień w ruchu.

Jako rozwiązanie docelowe widzimy wyłączenie części tego pasa z ruchu i przeznaczenie pierwszej jego części na potrzeby Policji, drugiej zaś na potrzeby przystanku.

STOWARZYSZENIE "KOCHAM RADOM"
26-600 RADOM UL. TRAUGUTTA 15, TEL/FAX 048 363 34 34,
E-MAIL: KOCHAMRADOM@KOCHAMRADOM.PL WWW.KOCHAMRADOM.PL

2) Poprawa obsługi dworca PKS

-**Beliny Prażmowskiego/Dworzec PKS** w stronę ulicy 25 Czerwca w istniejącej zatoce. Pozwoli to na bardzo korzystną obsługę Dworca PKS parą przystanków. Jednocześnie nie zaburzy to obecnie funkcjonującego układu i sparuje istniejące przystanki przy zachowaniu minimalnej odległości między przystankami w śródmieściu i wykorzystanie wybudowanej przed laty zatoki przystankowej. Ustawienie przystanku będzie wymagało przesunięcia przystanku **25 Czerwca/Waryńskiego** o 100 metrów do przodu w kierunku ulicy Zacisze w celu zachowania minimalnej odległości między przystankami.

STOWARZYSZENIE "KOCHAM RADOM"
26-600 RADOM UL. TRAUGUTTA 15, TEL/FAX 048 363 34 34,
E-MAIL: KOCHAMRADOM@KOCHAMRADOM.PL WWW.KOCHAMRADOM.PL

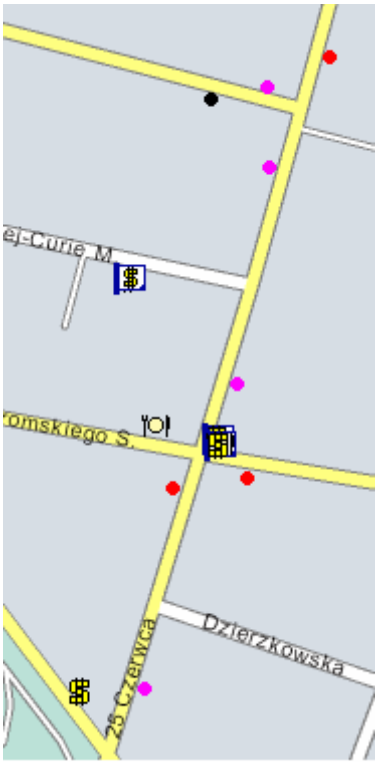
3) Poprawa obsługi ulicy Struga i Niedziałkowskiego, targowiska „Nad Rzeczką” oraz utworzenie zespołu przystanków przesiadkowych 25 Czerwca-Struga-Żwirki i Wigury.

-**Struga/Niedziałkowskiego** w stronę ulicy 25 Czerwca, bez zatoki, zaraz za lewoskrętem w Niedziałkowskiego. Stworzy parę z nowoutworzonym przystankiem Struga/Niedziałkowskiego w kierunku Placu Jagiellońskiego. Przystanek ten nie wymaga utworzenia zatoki, a jedynie zastosowanie identycznego rozwiązania jak w przypadku przystanku w przeciwnym kierunku (za skrzyżowaniem wytyczenie przystanku z pasa jezdni /za lewoskrętem/). Jednocześnie postuluje się likwidację przystanku Struga/25 Czerwca dla linii 16 i przeniesienie go na proponowany **Żwirki i Wigury/Struga** w stronę Kusocińskiego.

-**Żwirki i Wigury/Struga** w stronę Kusocińskiego, bez zatoki, zaraz za skrzyżowaniem, przy jednoczesnej likwidacji **25 Czerwca/Struga** w stronę Żwirki i Wigury. Przystanek umiejscowiony zgodnie z zasadą „za skrzyżowaniem” oraz tworzący ostatnie ogniwo zespołu węzłowego przesiadek Struga-25 Czerwca-Żwirki i Wigury.

STOWARZYSZENIE “KOCHAM RADOM”
26-600 RADOM UL. TRAUGUTTA 15, TEL/FAX 048 363 34 34,
E-MAIL: KOCHAMRADOM@KOCHAMRADOM.PL WWW.KOCHAMRADOM.PL

4) Maksymalne zwiększenie dostępności komunikacji w celu polepszenia obsługi całej wschodniej części śródmieścia



-**25 Czerwca/Kelles Krauza** w stronę Struga, bez zatoki, przy budynku ODLP. Ustawienie przystanku wiąże się z likwidacją przystanku **Kelles Krauza/25 Czerwca** (zmiana mogłaby się odbyć w trakcie planowanego remontu Kelles Krauza) zgodnie z zasadą ustawienia przystanków za skrzyżowaniem (co jednocześnie ułatwia przesiadki) oraz utworzeniem zespołu **25 Czerwca/Kelles Krauza** z przystankiem **25 Czerwca/Skłodowskiej Curie** w stronę Żeromskiego.

-**25 Czerwca/Żeromskiego** w kierunku Lubelskiej, bez zatoki, na wysokości pawilonu handlowego. Stworzy zespół z 25 Czerwca/Skłodowskiej Curie w stronę Struga oraz proponowanym 25 Czerwca/Żeromskiego w kierunku dworca PKS i jednocześnie przyczyni się do znacznej poprawy obsługi ulicy Żeromskiego.

-**Żeromskiego/25 Czerwca** w stronę dworca PKS, bez zatoki, przy niezabudowanej posesji 47, bez zatoki. Stworzy zespół z 25 Czerwca/Skłodowskiej Curie w stronę Struga oraz proponowanym **Żeromskiego/25 Czerwca** w kierunku Lubelskiej i jednocześnie przyczyni się do znacznej poprawy obsługi ulicy Żeromskiego.

STOWARZYSZENIE "KOCHAM RADOM"
26-600 RADOM UL. TRAUGUTTA 15, TEL/FAX 048 363 34 34,
E-MAIL: KOCHAMRADOM@KOCHAMRADOM.PL WWW.KOCHAMRADOM.PL

B – ciąg śródmieścia ZACHODNIEGO
(w związku z planowaną w tym roku modernizacją)

1) Polepszenie dostępności Placu Kazimierza, ulicy Kilińskiego oraz stworzenie węzła przesiadkowego Malczewskiego-Wernera-Kelles Krauza

-**Wernera/Malczewskiego** bez zatoki, na pasie zewnętrznym (ruch po pasie wyłączeniowym), na wysokości baru piwnego wraz z likwidacją **Wernera/Koszarowa** oraz **Malczewskiego/Wernera (figurka)**. Zmiana ma na celu maksymalne zbliżenie przystanku do ulicy Malczewskiego w celu ułatwienia przesiadek.

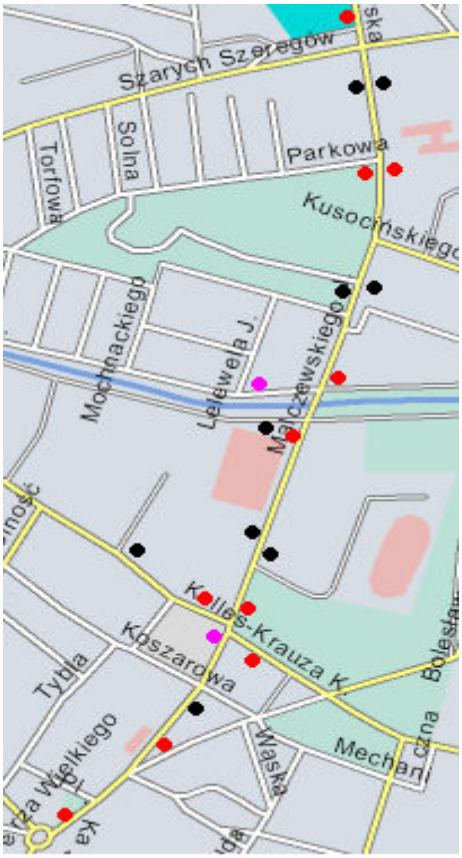
-**Wernera/Wolność NŻ** w kierunku Mireckiego, w istniejącej zatoce za skrzyżowaniem z Wolnośc. Przystanek ma na celu poprawę obsługi ulicy targowiska KOREJ.

-**Malczewskiego/Wernera (ogródek Jordanowski)** przy remoncie Malczewskiego cofnąć bliżej skrzyżowania w celu usprawnienia przesiadek. Obsługę Politechniki zastąpi proponowany przystanek **Malczewskiego/Winczewskich**.

-**Kelles Krauza/Malczewskiego** w stronę Struga, zaraz za skrzyżowaniem, konieczna budowa zatoki przy modernizacji ulicy, zgodnie z zasadą „za skrzyżowaniem". Ustawienie ma na celu stworzenie węzła przesiadkowego.

STOWARZYSZENIE "KOCHAM RADOM"
26-600 RADOM UL. TRAUGUTTA 15, TEL/FAX 048 363 34 34,
E-MAIL: KOCHAMRADOM@KOCHAMRADOM.PL WWW.KOCHAMRADOM.PL

2) Polepszenie obsługi zachodniej części śródmieścia



-**Malczewskiego/Plac Kazimierza** w kierunku Placu Kazimierza, w zatoce przy Kurii. Ustawienie przystanku ma na celu maksymalną poprawę obsługi ulicy Żeromskiego i obszaru Miasta Kazimierzowskiego. Wyjazd z zatoki na rondo będzie się odbywał istniejącym dodatkowym pasem dla wyjeżdżających z zatoki.

-**Malczewskiego/Kilińskiego** w kierunku Kelles Krauza, w zatoce przy Resursie (skrzyżowanie ze Struga), przy jednoczesnej likwidacji Malczewskiego/Wernera w kierunku Kelles Krauza. Ustawienie przystanku ma na celu zoptymalizowanie obsługi ulicy Kilińskiego.

-**Malczewskiego/Winczewskich** bez zatok, dwukierunkowo, za skrzyżowaniem z Winczewskich, wraz z likwidacją **Warszawska/Kusocińskiego**, **Winczewskich/Warszawska** i **Malczewskiego/Wernera (figurka).** Ustawienie ma na celu poprawę obsługi Politechniki, w perspektywie także Centrum Słonecznego i planowanego wzdłuż Potoku Północnego osiedla mieszkaniowego na przedłużeniu Czystej. Likwidacja **Warszawskiej/Kusocińskiego** ma na celu wyrównanie odległości między przystankami w tym rejonie oraz likwidację pokrycia obsługi z **Warszawską/11 Listopada**

-**Warszawska/11 Listopada** – przesunięcie przystanków bliżej ulicy Kusocińskiego (w połowę odległości pomiędzy 11 Listopada i Kusocińskiego przy Parkowej).

-**Warszawska/Szarych Szeregów NŻ** w kierunku Malczewskiego, w istniejącej niewykorzystanej zatoce.

STOWARZYSZENIE "KOCHAM RADOM"
26-600 RADOM UL. TRAUGUTTA 15, TEL/FAX 048 363 34 34,
E-MAIL: KOCHAMRADOM@KOCHAMRADOM.PL WWW.KOCHAMRADOM.PL

3) Polepszenie obsługi Katedry i centralnej części śródmieścia

-**Mickiewicza/Katedra** bez zatoki, zaraz za skrzyżowaniem, przy jednoczesnej likwidacji **Sienkiewicza/Katedra**. Para do istniejącego przystanku, pozwalająca na optymalną obsługę Sienkiewicza oraz z kierunków Moniuszki i Żeromskiego.

-**Sienkiewicza/25 Czerwca** w istniejącej zatoce, wraz z likwidacją **Sienkiewicza/Katedra**. Zmiana ma na celu poprawę obsługi m. in. ulicy 25 Czerwca.

Opracował:
Wojciech Mędrzycki

STOWARZYSZENIE "KOCHAM RADOM"
26-600 RADOM UL. TRAUGUTTA 15, TEL/FAX 048 363 34 34,
E-MAIL: KOCHAMRADOM@KOCHAMRADOM.PL WWW.KOCHAMRADOM.PL